

CONTROLEPLAN voor de MOTORINSTALLATIE Van ZWEEFVLIEGTUIGEN

Inschrijvingskenmerk :

OO -

Datum van inspectie :

CoA Nr. :

Plaats :

Toestelgegevens:

Type :

Reeksnummer :

Bouwjaar :

Potentieel : u

Uren: totaal :

bij vorige inspectie :

sedert laatste inspectie:

Part 66 nummer of stempel CSt

A. ADMINISTRATIEVE INSPECTIE

1. Technisch Overzicht aanwezig en volledig ingevuld? ☐
2. Actuele AD-lijst aanwezig in de levensloopmap? ☐
3. Zijn er uit te voeren AD's? JA/NEEN
 - Zo ja, zie steekkaart 'Overzicht TN's / AD's
 - Zijn deze conform uitgevoerd? ☐
 - Gedocumenteerd met een werkblad? ☐
 - Genoteerd op het Technisch Overzicht? ☐
4. Zijn er repetitief uit te voeren AD's? JA/NEEN
 - Zo ja, zie steekkaart 'Overzicht TN's / AD's
 - Zijn deze conform uitgevoerd? ☐
 - Gedocumenteerd met een werkblad? ☐
 - Genoteerd op het Technisch Overzicht? ☐
5. Zijn er uit te voeren AD's aan onderdelen? JA/NEEN
 - Zo ja, zie steekkaart 'Overzicht TN's / AD's
 - Zijn deze conform uitgevoerd? ☐
 - Gedocumenteerd met een werkblad? ☐
 - Genoteerd op het Technisch Overzicht? ☐
6. Zijn er repetitief uit te voeren AD's aan onderdelen? JA/NEEN
 - Zo ja, zie steekkaart 'Overzicht TN's / AD's
 - Zijn deze conform uitgevoerd? ☐
 - Gedocumenteerd met een werkblad? ☐
 - Genoteerd op het Technisch Overzicht? ☐

7. Zijn de onderhoudswerken uitgevoerd conform het
- onderhoudsplan zoals voorzien in de maintenance manual van de constructeur? ☐
 - eigen opgesteld onderhoudsplan? ☐

Verklaring:

De eigenaar/operationele gebruiker verklaart hierbij dat de onderhoudswerken werden uitgevoerd overeenkomstig

- onderhoudsplan zoals voorzien in de maintenance manual van de constructeur
- eigen opgesteld onderhoudsplan

op door

Handtekening

8. Werden grote onderhoudswerken / modificaties uitgevoerd? JA/NEEN
- Zo ja, werden deze werken gedocumenteerd met werkbladen? ☐
- Werd een nieuwe 'Weight & Balance' opgemaakt? JA/NEEN
7. Zijn er onderdelen vervangen? JA/NEEN
- Zo ja, zijn de werken gedocumenteerd met werkbladen? ☐
18. Werd er schade opgelopen sedert laatste inspectie? JA/NEEN
- Zo ja, geef omschrijving:

.....

.....

Herstelling werd uitgevoerd op:

door:

Rapport opgenomen in levensloopmap? JA/NEEN

B. FYSIEKE INSPECTIE	OK	Opmerkingen(en)
1. ALGEMEEN		
1.1. Nazicht op vervorming, barsten, scheuren	☐	
1.2. Nazicht ophanging/bevestiging aan de romp	☐	
1.3. Nazicht scharnieren	☐	
1.4. Nazicht spankabels	☐	
1.5. Nazicht mechanische componenten intrekmechanisme	☐	
1.6. Nazicht elektrische componenten intrekmechanisme	☐	
1.6.1. Controle alle kabels op schafing / slijtage / knelling.....	☐	
1.6.2. Controle werking / afstellingen schakelaars en sensors.....	☐	
1.6.3. Batterij bevestiging / aansluiting / zekering	☐	
1.6.4. Nazicht bediening intrekmechanisme	☐	
1.7. Nazicht gangbaarheid in/uitklappen, toestand gasveer	☐	
1.8. Nazicht op sluiting / afstelling van het mechanisme	☐	
2. MOTOR		
Type :		Werknummer: Bouwjaar:
Potentieel : u Totaal : Sedert laatste inspectie:		
2.1. Lektest 1. 2. 3. 4.		
2.2. Controle toerental	☐	
2.3. Nazicht elektrische geleiders	☐	
2.4. Nazicht vuurplaat/koeling/isolatie in gesloten toestand	☐	
2.5. Nazicht koelvloeistof, leidingen, radiatoren	☐	
2.6. Nazicht decompressiesysteem	☐	
3. CARBURATOR		
Type :		Werknummer: Bouwjaar:
3.1. Nazicht werking gashandel	☐	
3.2. Nazicht werking mengselregeling	☐	
3.3. Nazicht werking primer	☐	
3.4. Nazicht werking luchtklep/choke	☐	
4. ONTSTEKINGSSYSTEEM		
Type magneto : Werknummer: Bouwjaar:		
Sedert laatste inspectie: maanden: Uren :		
4.1. Nazicht werking ontstekings-schakelaar	☐	
4.2. Instelling timig	☐	
4.3. Nazicht harnas	☐	
4.4. Nazicht bougie-caps	☐	
4.5. Nazicht bougies	☐	
5. OLIESYSTEEM		
5.1. Nazicht tank, plaatsing, bevestiging	☐	
5.2. Nazicht olieleidingen	☐	
5.3. Nazicht koeling	☐	
5.4. Nazicht / vervanging filters	☐	
5.5. Olieverversing + controle op lekken	☐	

6. BRANDSTOFINSTALLATIE

- | | | | |
|-------|---|--------------------------|-------------|
| 6.1. | Nazicht brandstoftank 1/2 | ☐ | <div></div> |
| 6.2. | Nazicht plaatsing, ventilatie | ☐ | <div></div> |
| 6.3. | Nazicht verluchting tank | ☐ | <div></div> |
| 6.4. | Nazicht draineersysteem, bezinkbak | ☐ | <div></div> |
| 6.5. | Nazicht dichting van vuldop van de tank | ☐ | <div></div> |
| 6.6. | Nazicht brandstofleidingen / snelkoppelingen | ☐ | <div></div> |
| 6.7. | Nazicht brandstoffilter | ☐ | <div></div> |
| 6.8. | Nazicht werking brandstofkraan | ☐ | <div></div> |
| 6.9. | Nazicht werking benzinepomp elektrisch/mechanisch | ☐ | <div></div> |
| 6.10. | Nazicht aarding | ☐ | <div></div> |

7. KOELSYSTEEM

- | | | | |
|------|---|--------------------------|-------------|
| 7.1. | Nazicht leidingen en koppelingen | ☐ | <div></div> |
| 7.2. | Controle van de koelvloeistof / vloeistofpeil | ☐ | <div></div> |

8. LUCHTINVOERSYSTEEM

- | | | | |
|------|--|--------------------------|-------------|
| 8.1. | Nazicht luchtfilter | ☐ | <div></div> |
| 8.2. | Nazicht invoersysteem / schermen | ☐ | <div></div> |
| 8.3. | Nazicht anti-ijsvoorziening | ☐ | <div></div> |

9. UITLAATSYSTEEM

- | | | | |
|------|---------------------------------------|--------------------------|-------------|
| 9.1. | Nazicht bevestigingspunten | ☐ | <div></div> |
| 9.2. | Nazicht afvoersysteem/kollektor | ☐ | <div></div> |
| 9.3. | Nazicht vuurwanden / kappen | ☐ | <div></div> |

10. SCHROEF

Type : Werknnummer: Bouwjaar:
 Potentieel : u Totaal : Sedert laatste inspectie:

- | | | | |
|-------|-------------------------------------|--------------------------|-------------|
| 10.1. | Nazicht schroefbladen | ☐ | <div></div> |
| 10.2. | Nazicht bevestiging | ☐ | <div></div> |
| 10.3. | Nazicht propeller-rem of stop | ☐ | <div></div> |

11. OVERBRENGING / REDUCTIESYSTEEM

- | | | | |
|-------|------------------------------------|--------------------------|-------------|
| 11.1. | Nazicht en staat van de riem | ☐ | <div></div> |
| 11.2. | Controle riemspanning | ☐ | <div></div> |

12. MOTORCONTROLE

12.1. Algemeen nazicht / staat / werking van:

- | | | |
|---|--------------------------|-------------|
| 12.1.1. Gashandel | ☐ | <div></div> |
| 12.1.2. Ontstekingschakelaar | ☐ | <div></div> |
| 12.1.3. Mengcontrole | ☐ | <div></div> |
| 12.1.4. Propellercontrole | ☐ | <div></div> |
| 12.1.5. Hoofdschakelaar | ☐ | <div></div> |
| 12.1.6. Batterijsleutel | ☐ | <div></div> |
| 12.1.7. Pictogrammen / aanduidingen | ☐ | <div></div> |

12.2. Instrumenten:

- | | | |
|--------------------------------------|--------------------------|-------------|
| 12.2.1. Urenteller | ☐ | <div></div> |
| 12.2.2. Brandstofmeter | ☐ | <div></div> |
| 12.2.3. Olie drukmeter | ☐ | <div></div> |
| 12.2.4. Cilinderkoptemperatuur | ☐ | <div></div> |
| 12.2.5. Rotortemperatuur | ☐ | <div></div> |
| 12.2.6. Watertemperatuur | ☐ | <div></div> |

C. BESLISSING

- Toestel ☐ IS LUCHTWAARDIG / NIET LUCHTWAARDIG
 Ingeschreven op het "Overzicht Uitgevoerde Inspecties" en in het reisdagboek
- ☐ kan luchtwaardig worden verklaard mits een nieuwe inspectie na het uitvoeren van onderstaande opmerkingen:

.....

.....

Naam, handtekening Certifying Staff 11

Part 66 nummer of stempel

.